

KDS MODEL

600级A109 像真机壳安装说明书 INSTRUCTION MANUAL



SAFETY PRECAUTIONS

This radio control model is not a toy! It has some technical requirement, you must pay attention to the flying environment and correct operation. Teenagers must fly under the guardian's guide. Beginners must fly under the experiential man's guide.

Thank you for buying KDS products. Please read this manual carefully before assembling. We recommend that you keep this manual for future reference regarding tuning and maintenance.

感谢您选购KDS 遥控世界系列产品，谨表谢意。进入遥控世界前必须告诉您许多相关知识与注意事项，以确保您能够在学习的过程中较快得以就手。在开始操作之前，请务必详阅本说明书，相信一定能够给您带来相当大的帮助，也请您妥善保管这本说明书，以作为日后参考。

Specifications/规格	
Length/机身长	1350mm
Width/机身宽	280mm
Height/机身高	350mm



配件表：

名称	数量	名称	数量
主壳体	1	水平尾翼	1对
机尾罩	1	起落架舵机	3
起落架钢丝	3	轮子、轮挡	3
150mm Y线	2	木垫片	6
M3x14螺丝	4	M3螺母	4
M3x8螺丝	2	3x8垫片	10
3x10自攻螺丝	12	2x6自攻螺丝	10
M3机米	6		

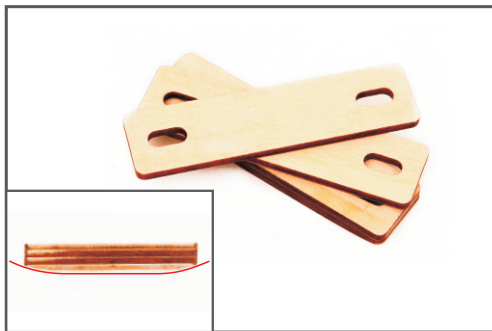
组装所需工具：

钳子	3mm 钻头	1.5mm 钻头	2.5mm 六角螺丝刀
2.0六角螺丝刀	1.5六角螺丝刀	十字螺丝刀	锉刀(电磨)

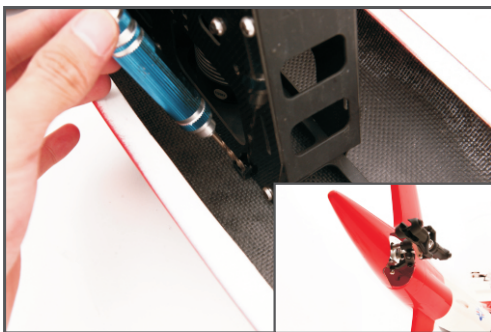
准备好以上工具后，接下来我们就可以对600级A109像真壳的安装。



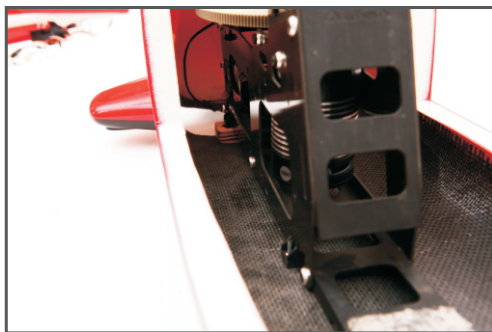
1. 拆掉原飞机的起落架，尾管支撑杆和尾波箱（本安装说明以某品牌电动600级飞机为例，安装前飞机必须调试及试飞完成）。



2. 找出机架木垫，（因各飞机的高度不一，本例以后面垫4片）用502胶水粘合，打磨底面成一定弧度，以更好的和机壳底部接合。



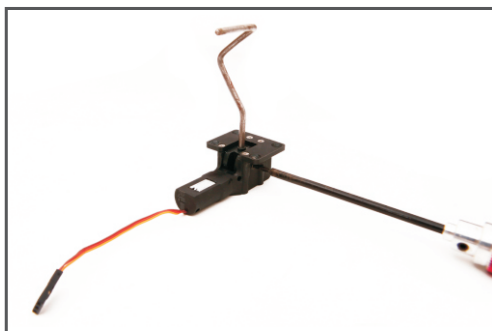
3. 这样把拆除脚架和机身穿过机壳，以尾巴长度为标准，定位钻出3MM螺丝孔。



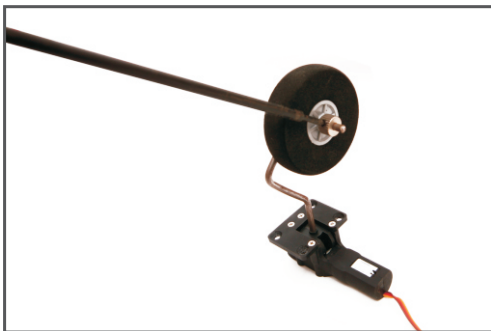
4. 用3x14螺丝加螺母固定拧紧（记得后面垫上粘好的木垫）。



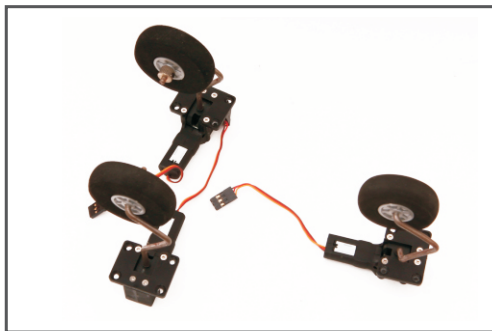
5. 修整起落架舵机安装孔，确保3个舵机的安装位置对称。



6. 插上起落架钢丝，用M3机米螺丝锁紧。



7. 穿入轮子、轮挡，用3mm毫米锁紧（保证轮子可自由转动）。



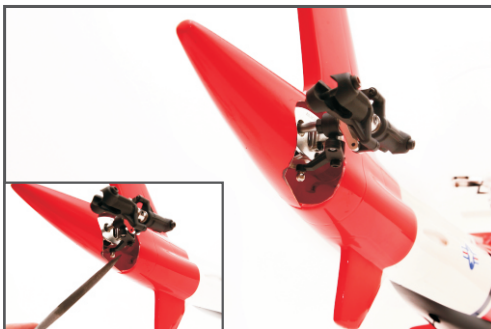
8. 用同样的方法组装好所有的起落架，注意钢丝的安装方向（如上图）。



9. 将起落架装入已打磨好的安装孔内，用1.5钻头钻出螺丝孔，再用M3x10自攻螺丝拧紧（可在螺丝孔内滴入适量的502胶水，等硬化后再拧螺丝，这样起到孔内的加强作用）。



10. 用同样的方法安装好所有的起落架。



11. 调整好尾波箱的位置，套上尾罩，安装时要保证不干涉尾推的工作，必须把多余的地方打磨掉。



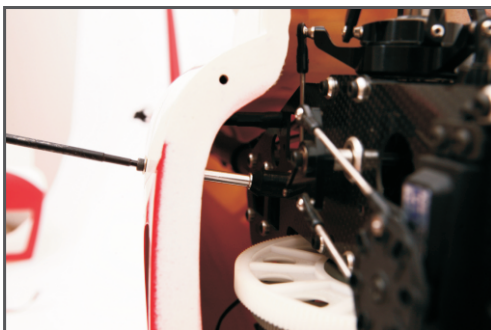
12. 调整好位置，用1.5钻头钻出螺丝孔（螺内可以滴上适量的502胶水）用M2x6自攻螺丝拧紧。



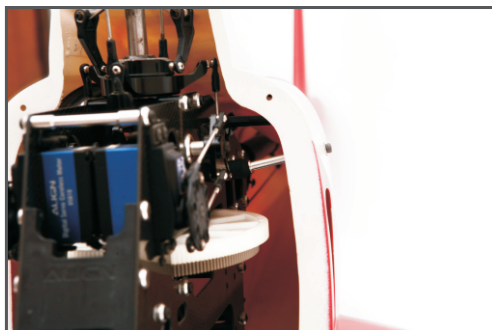
13. 安装机架顶柱，先装入顶柱头的胶圈。



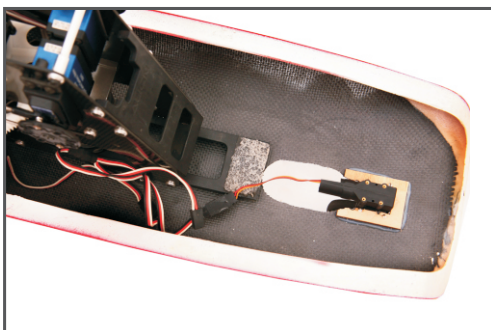
14. 目测找出合适的安装位置，打3mm孔（位置以不干涉里面机械工作就行）。



15. 用M3x8螺丝安装好机架顶柱，顶柱的长短可通过在里面加减垫片来控制。



16. 用同样的方法安装完成另外的一边。



17. 把3个起落架舵机用Y线连接起来，装到一个闲置的通道上，通过遥控器设置成开关可控模式来实现开关收放起落架功能。



18. 各飞机旋翼头结构不一，可通过打磨来保证旋翼头机械的正常工作。



19. 安装水平尾翼，用适量的502胶水粘紧，必要时可用环氧胶水加固。

20. 装上大桨、尾桨，检查好各组件就可以进行试飞了。

注 意 事 项：

- 确保在你的遥控器中模型参数无误。
- 在起飞前检查每一个控制方向，确保每一个舵面都正确无误。
- 切记：在地面上确保绝对无误后，才能飞行，不要等到在空中来改善。
- 在每一次飞行后检查接收电池的电压，以防有某个舵机消耗尽你的电池电量。
- 重复细致检查所有螺丝，孔位和连接处以防你飞行后会有虚位或者松脱，如果降落的不好，一定要检查是否有损坏。
- 最好有一位有经验的飞手指导或者带领飞行。
- 不要持续飞行，每次飞行后建议休整片刻后继续飞行。
- 谨慎飞行速度，首次或者飞行经验少的飞手，建议飞行中低速。